



HOJA DE SEGURIDAD DE MATERIALES

HOJA DE SEGURIDAD DE MATERIALES

I. IDENTIFICACION DEL PRODUCTO

NOMBRE: **AC. LUBRICANTE P/MOTOR A DIESEL SAE 40 CF-II**

SIMBOLO NFPA (NIVEL DE RIESGO)

- 4.- EXTREMO
- 3.- ALTO
- 2.- MODERADO
- 1.- LIGERO
- 0.- NULO



II. IDENTIFICACION DE COMPONENTES

COMPONENTES:	% INTEG	
Aceite Mineral Parafinico	89.00%	máximo
Aditivo Detergente y Antifriccionante	10.00%	máximo
Aditivo Booster T.B.N.	1.00%	mínimo

III. PROPIEDADES FISICOQUIMICAS

APARIENCIA: Color ambar a café brillante	RANGO DE EVAPORACION: N.A.
P.H. NETO: Base T.B.N. = 9.0	% DE VOLATIZACION: N.A.
OLOR: Característico	DENSIDAD A 15.5 °C (g/ml): 0.888 mínimo
DENSIDAD DE VAPOR: N.A.	% SOLUB EN AGUA: Insoluble
ESTADO FISICO: Líquido aceitoso de viscosidad media	PRESION DE VAPOR: N.A.
PUNTO DE EBULLICION °C: 238	SOLUBILIDAD EN OTROS: Lubricantes de la misma clasificacion
PUNTO DE CONGELACION °C: -12	

IV. RIESGO DE INCENDIO Y EXPLOSION

PUNTO DE INFLAMACION °C: **Mayor a 215**
 COMBATIR INCENDIO CON: **Utilizar Polvo Químico, Dioxido de Carbono o Espuma**
 RIESGO INUSUAL DE FUEGO: **Almacenamiento a temperaturas mayores a 250°C o temperaturas causadas por llama directa al lubricante.**

V. RIESGOS DE SALUD Y TRATAMIENTOS

OJOS: **Irritacion o enrojecimiento. Lavar con abundante agua durante 15 minutos, si persiste molestia acuda al medico.**
 PIEL: **Irritacion leve, enrojecimiento y puede causar hinchazon. Quite la ropa y los zapatos contaminados y limpie el exceso de la piel. lavay con abundante agua y jabon, si persiste enrojecimiento acuda al medico.**
 INGESTION: **Generalmente no más que levemente tóxicos si es ingerido. No induzca el vomito. No hay tratamiento necesario a menos que sea grande las cantidades de producto se ingieren. Sin embargo, consiga la atención médica.**
 INHALACION: **La inhalación de los vapores (generados en altas temperaturas solamente) o de la niebla del aceite puede irritar suavemente la nariz, garganta, y zona respiratoria. Colocar a la persona en area ventilada. Si presenta dificultad para respirar, mareos o vomito administre oxigeno o RCP si es requerido y acuda a atencion medica.**

VI. REACTIVIDAD DEL PRODUCTO

ESTABILIDAD: **El material es estable bajo condiciones normales.**
 RIESGO DE POLIMERIZACION: **N.A.**
 FACTORES QUE PUEDEN CONTRIBUIR: **N.A.**
 PRODUCTOS PELIGROSOS POR DESCOMPOSICION: **Oxidos de Carbono**
 INCOMPATIBILIDAD CON MATERIALES: **Evitar contacto con oxidantes fuertes**

VII. PROCEDIMIENTOS PARA DERRAMES

DERRAMAMIENTO O ESCAPE: Colocar un dique para contener el derramamiento.

PARA LOS DERRAMAMIENTOS GRANDES: Utilizar una bomba para retirar el aceite y almacenlo recipientes de contencion.

PARA LOS DERRAMAMIENTOS PEQUEÑOS: Empape encima de residuo con un absorbente tal como arcilla, arena o el otro material conveniente. Colocar el material con aceite en recipientes con cierre hermatico para su disposicion adecuada.

VIII. INFORMACION SOBRE PROTECCION PERSONAL

VENTILACION ADECUADA: Proporcione la ventilación adecuada.
 PROTECCION RESPIRATORIA: Si no se tiene ventilacion utilizar respirador estándar de proteccion de proteccion respiratoria Para Vapores: Aire Que purifica, Prefilter del estilo de R o de P y cartucho orgánico
 PROTECCION EN MANOS: Utilizar guantes de hule, caucho o neopreno.
 PROTECCION EN OJOS: Anteojos Químicos, o gafas de seguridad con los protectores laterales.

IX. INFORMACIONES VARIAS SOBRE MANEJO

CONDICIONES DE ALMACENAJE No almacene en envases abiertos o sin etiqueta. Almacén en un fresco, lugar seco con ventilación adecuada. Guarde lejos de las llamas abiertas y de las altas temperaturas.
 Mantenga los envases cerrados cuando no lo use. Envases, incluso los que han sido vaciado, puede contener los vapores explosivos. No cortar, taladrar, soldar o realizar operaciones que generen chispa cerca de los envases.
 Medidas Preventivas:
 Lávese con jabón y agua antes de comer, beber, fumar, aplicación de los cosméticos, o usar el tocador, ropa contaminada antes de la reutilización. Disponga correctamente de los artículos de cuero contaminados tales como zapatos o correas que no puedan ser descontaminados. Evite el calor, llamas abiertas, incluyendo los pilotos, y agentes oxidantes fuertes. Utilice la ventilación a prueba de explosiones para prevenir el vapor acumulación. Evite el contacto con con los ojos, piel y ropa.

SIGLAS

N.C. NO CONOCIDO
 N.A. NO APLICA