

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

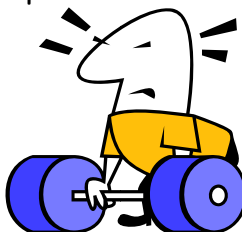
VOL. 10
1/Abril/2005
Emisión Semanal

NOTI-OPTIMUS

OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

CONOZCA LOS 7 MITOS Y REALIDADES DE LOS LUBRICANTES SINTÉTICOS

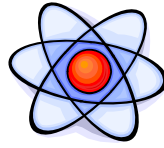
Los Lubricantes de origen sintético pueden utilizarse en condiciones de lubricación límite, con cargas pesadas y bajas o altas velocidades, alto torque y elevada potencia, situaciones en las que los productos convencionales pueden fallar.



Generalmente los mitos están asociados; cuando se cambia al uso de un Lubricante sintético es conveniente lavar y limpiar el depósito antes de añadirlo. Sin embargo, con aceites de origen sintético de polialfaolefinas, la mezcla con pequeñas cantidades de aceites convencionales NO ES UN PROBLEMA.

A continuación mencionamos 7 puntos a considerar para obtener una lubricación eficiente:

I. Mayor resistencia de película y estructura molecular.



II. Mayor resistencia al cizallamiento (fuerza cortante o vibración).

III. Soportar la fricción interna.

IV. Su compatibilidad química (misibilidad) se requiere que sea bajo prueba antes de mezclarlo con otros aceites de base mineral. Ya que los aceites minerales bajan su eficiencia.



V. Adecuada selección (rango de operación).

VI. Aparentemente es mayor costo pero sus beneficios son en menores costos de mantenimiento.



VII. Proveer mayor vida útil en cuanto al servicio, misibilidad controlada, protección contra el desgaste y alta eficiencia del sistema.

REFERENCIAS:

- MANTENIMIENTO PRODUCTIVO. VOL 30