

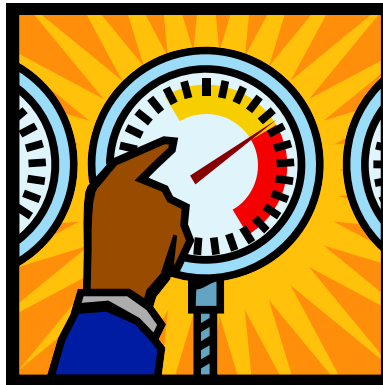
SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 12
15/Abril/2005
Emisión Semanal

NOTI - OPTIMUS

OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

¿Cómo se Degradan Térmicamente los Lubricantes?



Los lubricantes pueden degradarse térmicamente por diferentes razones y causas. A diferencia de la oxidación, la falla térmica ocurre en lubricantes nuevos con paquetes de aditivos sanos. Sin embargo, muchos de los síntomas de la oxidación son también síntomas de degradación térmica.

Una de las causas de falla más comunes en sistemas hidráulicos y en algunos aceites lubricantes se relacionan con la aireación del aceite, ej. Burbujas de aire atrapado. Estas burbujas pueden ser comprimidas rápidamente en bombas hidráulicas y en las zonas de presión de los rodamientos. Esto da como resultado altas temperaturas localizadas conduciendo a la formación de partículas de carbón. Las superficies calientes son otra causa de falla térmica. Cuando un aceite se degrada térmicamente, ocurren problemas asociados con lodo, barniz, depósitos, cambios de viscosidad y descomposición de aditivos.

Consejo para Retirar Contaminación por Agua en el Aceite



Utilizando un filtro del tipo de remoción de agua (tipo súper-absorbente) entonces es útil para retirar pequeñas cantidades de agua después de un ingreso accidental.

Si usted tiene cantidades significativas de agua, por ejemplo por arriba de 0.1 por ciento del volumen, usted necesita corregir la causa raíz del ingreso de agua y entonces deshidratar el aceite o reemplazarlo, dependiendo del volumen. Demasiada agua es un término subjetivo, pero técnicamente si hay agua emulsificada visible (aceite turbio), entonces es demasiado.

Si el aceite está turbio, hay una fuente de ingreso que requiere atención. Típicamente el agua será una cuestión dependiente de la ubicación de la unidad (interior/externo), proximidad a un proceso que utiliza agua, o actividades de lavado por agua que puedan tener lugar cerca de la caja de engranes o alguna fuente de vapor cercana.

El uso de respiradores desecantes o unidades selladas de expansión tipo diafragma también pueden reducir el ingreso de humedad, así como el uso de sellos de mejor calidad y la educación del personal responsable del lavado de maquinaria.

Manejo y Disposición de Aceites Lubricantes. Qué Hacer y Qué No Hacer



Qué Hacer

- . Utilizar gafas y guantes de hule de butyl/viton al despachar y manejar lubricantes.
- . Utilice un respirador si está despachando o manejando lubricantes en un área poco ventilada por periodos prolongados.
- . Almacene el lubricante de desecho en contenedores apropiados, asegurándose de no mezclar líquidos volátiles o peligrosos con los lubricantes de desecho, lo que incrementaría dramáticamente sus costos de disposición.
- . Haga los arreglos necesarios para que la recolección y disposición de los lubricantes de desecho sea efectuada por una compañía reconocida y autorizada para ello.
- . Publique la hoja de información de seguridad de los materiales (MSDS) con las instrucciones especiales de manejo.
- . Lave sus manos antes de manipular alimentos.
- . Elabore un plan de acción en caso de derrame accidental.

No Hacer

- . Nunca utilice bombas de despacho para productos diferentes, a menos que estas se limpien y purguen cuidadosamente entre cambios de lubricantes (ejemplo, bombas para tambores y cubetas).
- . Nunca disponga los lubricantes usados tirándolos directamente en las alcantarillas o en el suelo.
- . Nunca succione lubricantes con la boca.

REFERENCIAS:

- NORIA LATINOAMERICA.