

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 18
25/Junio/2005
Emisión Quincenal

NOTI - OPTIMUS

OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

"Evite Recortar la Vida del Aceite a la Mitad"



Como una regla general, la tasa de oxidación del aceite se duplicará por cada 10°C de incremento en la temperatura. De ahí que la conclusión lógica es que la vida del aceite se reducirá a la mitad al mismo tiempo. Los aceites usados pueden ser re-refinados, retirarse los contaminantes y reabastecidos los aditivos para hacer un producto similar a los nuevos, pero si ha ocurrido oxidación excesiva, hay muy poco que se pueda hacer para rejuvenecer al aceite.

Cómo Almacenar Correctamente la Grasa



Almacene sus cartuchos de grasa verticalmente, no sobre sus costados. Esto minimizará la cantidad de aceite perdida por sangrado, manteniendo los contenedores y el área de almacenamiento en mejores condiciones.

Consejo Sobre Herrumbre en los Tanques



Cuando se tienen fallas de componentes, así como altos conteos de partículas en un sistema hidráulico, especialmente sistemas que utilizan un fluido agua-glicol o aquellos que tienen un ambiente de trabajo rico en humedad, es importante drenar el tanque e inspeccionar la parte interna de la tapa del mismo. La humedad en el tanque tiene la tendencia a formar herrumbre en la parte interna del tanque.

Las vibraciones que se tienen durante la operación del sistema harán que se desprendan las partículas de la tapa y caigan en el aceite, de donde serán succionadas por la bomba y distribuidas por todo el sistema. En el lugar en que se encontraba la partícula que se desprendió, se formarán nuevas partículas de herrumbre, ocasionando un ciclo sin fin de contaminación. Cambiar los filtros o utilizar filtración fuera de línea no resuelven el problema. Cambiar el tanque es, algunas veces, una solución más costo-efectiva.

Los Engranés Abiertos son Magnetos de Contaminantes



Muchos engranes abiertos, ya sea operando en interiores o en el exterior, están expuestos a condiciones de contaminación por polvo y suciedad. El polvo abrasivo, que se adhiere a las superficies bañadas de aceite, formará un compuesto de pulido que causará un excesivo desgaste de los dientes. Cuando se utilizan lubricantes muy viscosos, la tierra puede alojarse en el espacio de claro en las raíces de los dientes, formando depósitos duros. Estos depósitos acumulados entre los dientes del engrane tienden a separar los engranes y a provocar sobrecarga en los rodamientos. Los depósitos que se forman en la zona de la raíz del diente, si son lo suficientemente duros, pueden también dar lugar a un mayor desgaste y a una posible ruptura del diente.

REFERENCIAS:

- NORIA LATINOAMERICA.