

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 2
29/Enero/2005
Emisión Semanal

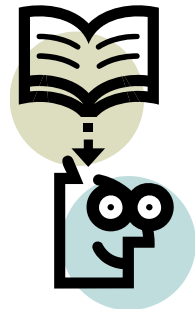
NOTI-OPTIMUS

OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

*EL ÉXITO EN ESTABLECER UNA OPTIMA
CALIDAD DE LUBRICANTES ES LA RUTA
AL MANTENIMIENTO DE CLASE MUNDIAL*



¿QUE ES MANTENIMIENTO DE CLASE MUNDIAL?



ES EL MANTENIMIENTO ENFOCADO A LA ELIMINACION DE DEFECTOS

¿CUALES SON SUS ETAPAS?

REACTIVO	Reparar después de su falla	<ul style="list-style-type: none">➤ Costo➤ Tiempo extra➤ Descomposturas➤ Paros de producción
PLANEADO	Reparar antes de que falle	<ul style="list-style-type: none">➤ Planeacion➤ Programación➤ Coordinación➤ Predictivo
ELIMINACION DE DEFECTOS	No repara elimina la causa de falla	<ul style="list-style-type: none">➤ Proactivo➤ Eliminación de defectos➤ Mejora➤ Precisión➤ Rediseño➤ Reducción de trabajo
CLASE MUNDIAL	Optimización de costos y activos	<ul style="list-style-type: none">➤ Alineación de visión➤ Optimización➤ Integración➤ Diferenciación➤ Estandarización➤ Alianzas

BENEFICIOS DE IMPLEMENTAR UN PROGRAMA DE LUBRICACION Y MANTENIMIENTO DE CLASE MUNDIAL

- Surgen nuevos "Centros de excelencia en lubricación".
- Orgullo de la Organización.
- Reducción sustancial de la frecuencia y severidad de la falla.
- Reducción en el consumo de lubricantes y filtros.
- Menos pérdidas por producción y paros de planta.
- Mejor detección de fallas y mas efectiva solución de problemas.
- Confiabilidad de equipos.
- Confiabilidad en el proveedor del lubricante
- Mejores prácticas de detección de contaminantes.
- Aumentar el rendimiento del equipo.
- Rentabilidad calculada.

REFERENCIAS:

- NORIA LATIN-AMERICA. Gerardo Trujillo.
- NORIA CORPORATION. James C. Fitchs.