

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 20
23/Julio/2005
Emisión Quincenal

NOTI - OPTIMUS

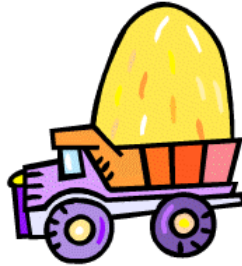
OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

"En la Industria del Servicio Pesado"



- ✓ Según un estudio realizado por Kenworth Mexicana, actualmente circulan entre 150,000 y 160,000 unidades chatarra en México.
- ✓ En los últimos 3 años la venta de unidades se ha incrementado. Para el presente año, la industria ha proyectado que se comercializaran en México entre 21,000 camiones pesados.
- ✓ Detroit Diesel Corp. Ha puesto a disposición un folleto que contiene información valiosa sobre el mantenimiento de las unidades, reparación, revisión, refacciones y repotenciación de los motores. Consulta en www.detroitdiesel.com.
- ✓ Sabias que: El auto transporte mueve mas de 420 millones de toneladas de carga al año en México y participa en 360,000 cruces fronterizos.
- ✓ Las Normas de emisiones EPA y EURO entran en vigor en el 2007 con su versión cuatro. Aunque aun no se sabe que requisito regulara en México.
- ✓ El Instituto Mexicano del Transporte sugiere que México debe contar con un sistema de administración de riesgos químicos -basado en la velocidad del transporte- que permita dar respuesta inmediata a un incidente para evitar mayores daños.

- ✓ En el país existe un parque vehicular especializado en el transporte de materiales peligrosos de alrededor de 28,815 camiones.



- ✓ Existen 24 Normas Oficiales Mexicanas para el transporte de materiales y residuos peligrosos. Consulta en www.set.gob.mx.
- ✓ Los expertos de Volkswagen aseguran que el combustible del futuro para la transportación es el diesel. Por ello han hecho su Eurovan, el vehículo ideal para transportar personas o carga.
- ✓ De acuerdo con la Cámara Nacional del Autotransporte (conacar) diariamente cruzan a la frontera norte 15,000 camiones de carga.

La Velocidad de Asentamiento Afecta al Análisis de Aceite



El momento en el cual se toma una muestra de aceite, es un factor importante para obtener información para el análisis de aceite que sea representativa y que nos permita construir una tendencia. El momento óptimo para tomar la muestra es durante la operación normal de la máquina, ya que después de apagarla, todas las partículas comienzan a asentarse. La velocidad a la cual se asientan las partículas está definida por la Ley de Stoke. A continuación presentamos un ejemplo de cuán rápidamente algunas partículas pueden asentarse una distancia de 4 pulgadas (se asume para el ejemplo, que las partículas son de forma esférica):

Partículas de sílica de 50 micrones: 12 minutos

Partículas de acero de 50 micrones: 2.1 minutos

Partículas de cobre de 50 micrones: 48 segundos

Partículas de cromo de 50 micrones: 2.5 minutos

¿Qué significa la viscosidad del aceite de una grasa?



Es posible pensar en las grasas como aceite lubricantes espesados. La parte de la grasa que en realidad hace el trabajo en la zona de carga del rodamiento, es el aceite en la grasa, no el espesante en la grasa. La verdad es que tanto el espesante como el aceite trabajan juntos, codo con codo, pero el factor determinante en la habilidad de la grasa para soportar la carga es la viscosidad del aceite. En la Hoja Técnica de Producto proporcionada por el proveedor, la viscosidad del aceite se incluye justo en seguida de la clasificación de la consistencia NLGI de la grasa.

Para equipo altamente cargado, es generalmente recomendable usar una grasa con un aceite de alta viscosidad. En tanto que, en equipo de alta velocidad, se suele recomendar grasas con aceites de viscosidad más baja.

REFERENCIAS:

- NORIA LATINOAMERICA.
- REVISTA TRANSPORTES Y TURISMO JUN/2005 No. 1124