

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 21
06/Agosto/2005
Emisión Quincenal

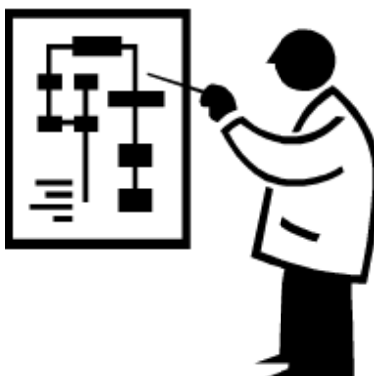
NOTI - OPTIMUS

OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

Como una regla general, la tasa de oxidación del aceite se duplicará por cada 10°C de incremento en la temperatura. De ahí que la conclusión lógica es que la vida del aceite se reducirá a la mitad al mismo tiempo. Los aceites usados pueden ser re-refinados, retirarse los contaminantes y reabastecidos los aditivos para hacer un producto similar a los nuevos, pero si ha ocurrido oxidación excesiva, hay muy poco que se pueda hacer para rejuvenecer al aceite.



Tres Pasos hacia el Mantenimiento Proactivo



Para el mantenimiento proactivo, es necesario seguir tres pasos para obtener buenos resultados. El mantenimiento proactivo, involucra el monitoreo continuo y el control de las causas raíz de falla, el primer paso, es simplemente establecer un objetivo, o un estándar, asociado con cada causa raíz.

En el análisis de aceite, las causas raíz de mayor importancia se relacionan con la contaminación del fluido (partículas, humedad, calor, refrigerante, etc.) y con la degradación de los aditivos. El control de las condiciones del fluido dentro de los objetivos establecidos, debe entonces ser logrado y sostenido. Este es el segundo paso que frecuentemente incluye una auditoria de cómo los fluidos se contaminan y, entonces, eliminar los puntos identificados de entrada de contaminación. Una mejor filtración y el uso de separadores son con frecuencia requeridos.

El tercer paso es el vital elemento de proporcionar la retroalimentación del programa de análisis de aceite. Cuando ocurre una excepción (por ejemplo, resultados fuera del objetivo), se deben tomar acciones que regresen al equipo a la condición objetivo. Usando la estrategia de mantenimiento proactivo, el control de la contaminación es una actividad sistemática y disciplinada de monitoreo y control de la limpieza del fluido y no una simple actividad de medición de la tendencia de niveles de contaminación.

Consejo para Cambiar el Filtro



Los filtros deben ser cambiados ordenadamente, de tal manera que minimicen el ingreso de contaminantes del exterior al sistema o debido a la liberación de partículas desde el filtro. Debe procurarse evitar pérdida de lubricante al retirar el filtro. Asegúrese que el filtro es adecuadamente dispuesto, y en caso necesario, establecer el procedimiento que permita que el filtro sea conservado sin modificación para su posterior análisis o inspección.

Idealmente, los filtros deben ser cambiados basados en su condición, ya sea por un incremento en la presión diferencial del filtro (aunque un incremento en la presión diferencial sólo indica que el filtro está lleno, no cuándo ha fallado debido al colapso de la media filtrante, etc.), o cuando la prueba del análisis de aceite (conteo de partículas) comienza a reportar resultados por arriba del objetivo. Sin embargo, en algunos casos, el cambio de filtros debe efectuarse en base a un programa de calendario o por horas de operación. En estos casos, se debe determinar el intervalo óptimo. Estos esfuerzos

pueden incluir estudios para conocer la vida típica del filtro, en los que su programa de análisis de aceite juega un papel importante.

REFERENCIAS:

- NORIA LATINOAMERICA.