

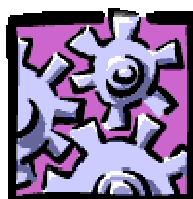
SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 26
31/Octubre/2005
Emisión Quincenal

NOTI - OPTIMUS

OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

Consejo para la lubricación de cadenas de rodillos abiertas



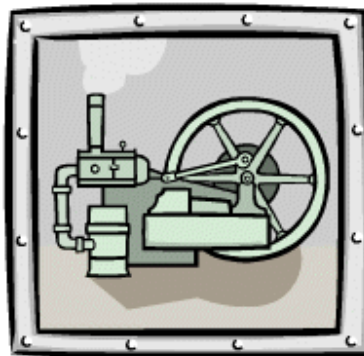
La lubricación efectiva de cadenas operando en un ambiente severo y abrasivo puede ser desafiante. El objetivo de la lubricación de cadenas es colocar una pequeña cantidad de lubricante entre el perno y el buje en cada conexión. Debido a que es imposible inyectar el lubricante directamente en el lugar correcto, los practicantes prueban otros métodos, incluyendo el hacer pasar la cadena a través de un baño de aceite, aspersion, lubricando por goteo o con brocha en las superficies exteriores de la cadena.

Para cadenas de avance lento, el baño de aceite es un enfoque útil y práctico. Se requiere poner atención para mantener un nivel apropiado en el colector y limpiar cualquier exceso de lubricante de las superficies de las máquinas. Las cadenas tienden a ser lubricadas con lo que se encuentre a mano. Las cadenas con altas cargas, de circulación lenta, requieren un aceite de consistencia gruesa. Un aceite de viscosidad media de engranajes o un aceite pesado de circulación son una elección común.

Para prácticas intermitentes de re-lubricación, cualquier lubricante que recubra el

exterior de la cadena crea una oportunidad para que las partículas se acumulen y eviten que el aceite fluya a los componentes internos. Adicionalmente, dependiendo de la dureza de los contaminantes contenidos en el aire, este material puede actuar como un compuesto abrasivo trabajando contra la catarina (sprocket) y bujes de la cadena. Estas aplicaciones son buenas candidatas para lubricantes con aditivos de película sólida, mezclados con un aceite ligero como vehículo. El aceite ligero penetra, conduciendo a los aditivos sólidos al punto de contacto. Los aditivos sólidos permanecen adentro para proveer una protección de "película seca" después que el vehículo ha sido desplazado. Adicionalmente, el exterior de la cadena no acumula tanta contaminación atmosférica.

Condensación en sus Reductores de Engranés



Si usted tiene un reductor que es enfriado por agua y la temperatura del agua es muy fría, ésta podría condensarse e introducirse en su aceite. Si observa agua en el piso, o en las líneas de conducción de agua de enfriamiento que entran en el reductor de engranes o "sudor" en el reductor de engranes, probablemente tendrá agua dentro del reductor de engranes. He encontrado este problema dos ocasiones. Ambos reductores eran equipo crítico. Cuando usted vea este problema, primero incremente la temperatura hasta que las líneas de conducción dejen de "sudar". Segundo, efectúe análisis de aceite en el reductor e inspeccione presencia de agua. Si este punto no se corrige, podría resultar catastrófico.

¿Durante Cuánto Tiempo se Debe Filtrar el Aceite?



Cuando se filtra el aceite, se considera una buena regla práctica, hacer funcionar la unidad de filtración hasta que el flujo total que pasa por el filtro sea igual a siete

veces el volumen de capacidad del depósito. Debido a la diferencia de viscosidades y a la válvula de derivación que se usa para mantener la presión del filtro dentro de un rango aceptable, es posible que no pueda usar la tasa de flujo nominal de la bomba para determinar cuánto tiempo le tomará lograr su objetivo.

REFERENCIAS:

- NORIA LATINOAMERICA.