

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 37
30/Marzo/2007
Emisión Mensual

NOTI - OPTIMUS

"Desgaste en el Motor de su Auto o Camioneta":

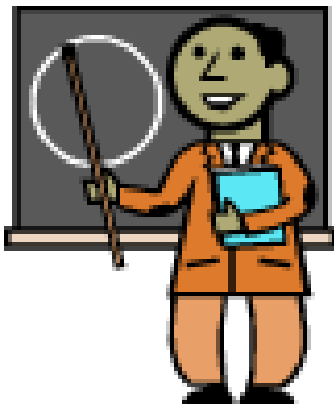
Tarde o temprano, el desgaste por partículas de abrasivos y depósitos derivados de insolubles de carbón y óxidos interferirán con la combustión eficiente de un motor. El desgaste en válvulas, levas, guías de válvulas, etc. puede tener un impacto en el tiempo y el movimiento de la válvula. El desgaste de los anillos, pistones y paredes del cilindro, influye en la eficiencia de compresión y en la fuga de gases de combustión, dando como resultado una pérdida de potencia. El desgaste originado por partículas es mayor cuando el tamaño de las partículas se encuentra en el mismo rango que el espesor de la película de aceite. Existen estudios de campo y de laboratorio para motores a gasolina y diesel que reportan la necesidad de controlar las partículas por debajo de los 10 micrones. Uno de estos estudios, realizado por General Motors, concluyó que "controlar las partículas en el rango entre 3 y 10 micrones, tiene el mayor impacto en la reducción del desgaste y que el desgaste en el motor se correlaciona de manera directa con los niveles de concentración de tierra en el cárter."



Niveles de Saturación de Agua



La cantidad de agua que un fluido dado absorberá depende de su aceite base, viscosidad, paquete de aditivos y temperatura. A esto se le llama nivel de saturación. El nivel de saturación de un fluido hidráulico es de 200 a 300 ppm, mientras que para un aceite lubricante es de cerca de 500 a 600 ppm. El aceite se torna turbio cuando está por arriba de su nivel de saturación. El nivel de saturación para un fluido sintético generalmente es mucho más alto que para un fluido base mineral.



Algunas de las cosas que suceden cuando los aditivos en el aceite se agotan. Es la oxidación, espumación, desgaste excesivo, y corrosión prematura.

REFERENCIAS:

- GERENCIA TECNICA DE LIQESA
- NORIA LATINOAMERICA.