

## SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 38  
30/Abril/2007  
Emisión Mensual

### NOTI - OPTIMUS

#### *"Oxidación en Aceites":*

Los aceites lubricantes son susceptibles a la degradación por el oxígeno. El proceso de oxidación del aceite es la causa principal de la descomposición del aceite. Esto se manifiesta como el lodo y la formación de barniz sobre partes de motor, conduciendo al incremento de temperatura del motor, la lubricación pobre y la economía reducida de combustible. Los antioxidantes son aditivos esenciales incorporados en formulaciones lubricantes para reducir al mínimo y retrasar el inicio de la degradación oxidativa del lubricante.



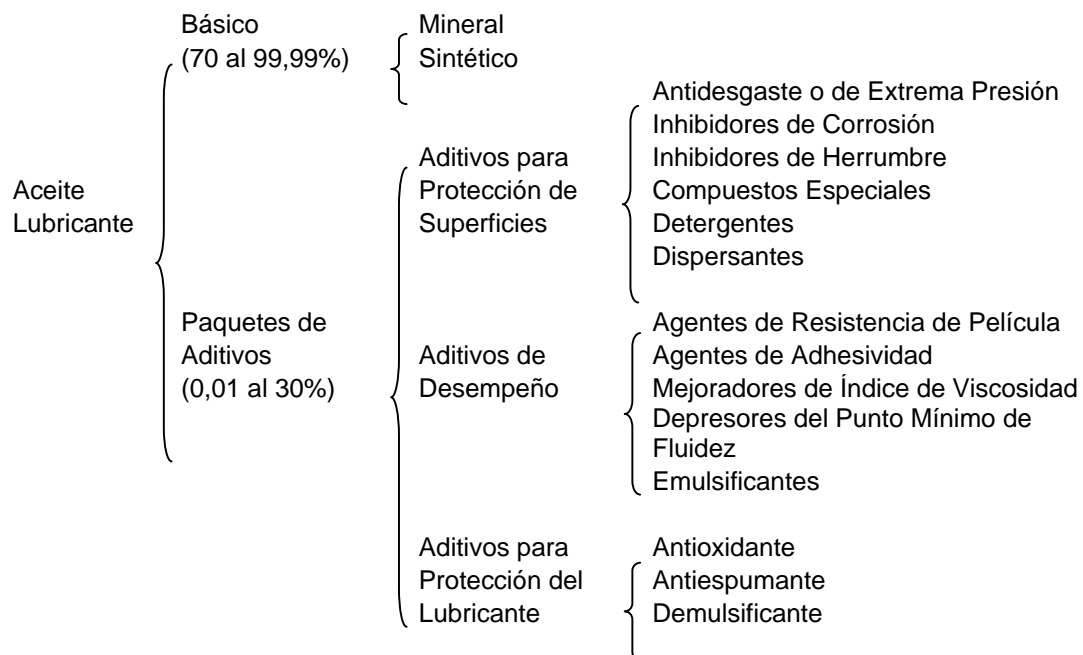
#### *Los Niveles de Cobre Indican Problemas*

Las lecturas de cantidad de cobre en su reporte de análisis de aceite pueden ser particularmente alarmantes cuando los incrementos están en cientos de partes por millón. Sin embargo, estos enormes incrementos por lo general son insignificantes en términos de desgaste del componente. Irónicamente, pequeños incrementos en el cobre son de gran preocupación y deben examinarse de cerca.

El desgaste de componentes fabricados con aleaciones de cobre generalmente está acompañado de incrementos ligados en metales como el plomo, estaño, aluminio y zinc. La cantidad de metal de aleaciones presente en componentes de bronce/latón es sólo un pequeño porcentaje del contenido total de cobre. Los cambios en esas aleaciones pueden ser de sólo unas cuantas partes por millón, pero deben considerarse seriamente cuando se presentan junto con incrementos en el cobre.



## COMPOSICION DE UN ACEITE LUBRICANTE



### REFERENCIAS:

- GERENCIA TECNICA DE LIQESA
- NORIA LATINOAMERICA.