

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 39
30/Mayo/2007
Emisión Mensual

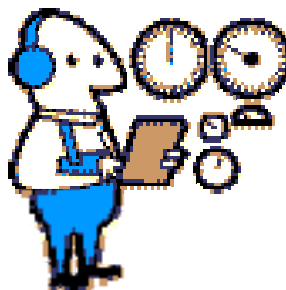
NOTI-OPTIMUS

"Desarrollo de Procedimientos de Mantenimiento"

El personal de mantenimiento está consciente de que el equipo de confiabilidad debe tomar ventaja creando y mejorando los procedimientos y prácticas de mantenimiento.

Explotando esta fuente de conocimiento, el éxito de los programas de lubricación y mantenimiento se incrementa y esto, a cambio, refuerza la auto-estima del personal de lubricación y da valor al programa de confiabilidad. El personal de lubricación probará los procedimientos y rutas de lubricación cada vez que ellos efectúen una tarea de mantenimiento preventivo. Cada una de esas tareas es una oportunidad para mejorar. Cuando deban hacerse cambios, el técnico puede marcar una copia del plan de trabajo de la ruta en el campo correspondiente y revisar los cambios sugeridos con el equipo de lubricación para su aprobación. Dichos cambios pueden incluir:

- . Tipo de lubricante
- . Cantidad de lubricante
- . Añadir equipo a la lista
- . Eliminar equipo de la lista
- . Cambiar los pasos en el procedimiento



Conteo de Partículas en Lubricantes Nuevos

El análisis del conteo de partículas no puede efectuarse con precisión en fluidos nuevos debido a la interferencia de los aditivos.



Algunos aditivos pueden interferir con el conteo de partículas. Quizás el más problemático es el anti-espumante base silicona, el cual no está disuelto en el fluido, sino que está suspendido, como micro-glóbulos en el rango de 5 a 10 micrones. Algunos aditivos, como los detergentes, no están disueltos apropiadamente a temperaturas ambiente, y calentar el aceite a 82°C (180°F) antes de hacer el conteo de partículas mejorará la solubilidad de esos aditivos (pero aún así no le hace nada al antiespumante). El empleo de aceites base mineral del Grupo II, los cuales tienen peores propiedades de solvencia de aditivos que los aceites del Grupo I, desafortunadamente complican este problema. Efectuar un conteo de partículas por medio de representación visual de partículas puede resolver algunas de esas interferencias de aditivos.

Equipe Su Caja de Engranajes



Muchas cajas de engranajes pequeñas tienen un tapón de llenado y uno de drenado. La única manera de conocer si el equipo tiene la cantidad correcta de aceite es desenroscando el tapón y meter su dedo en él. Para mejorar este proceso, sustituya el tapón de drenado con una mirilla de nivel. De esta manera, cualquier persona que pase cerca del equipo notará si hay un problema de falta de aceite.

Al mismo tiempo, dado que usted no tiene que abrir el tapón de llenado regularmente, sustitúyala por un respirador adecuado o conectores rápidos (tanto en el puerto de llenado como en el de drenado) para rellenar aceite o efectuar filtración fuera de línea.

REFERENCIAS:

- GERENCIA TECNICA DE LIQESA
- NORIA LATINOAMERICA.