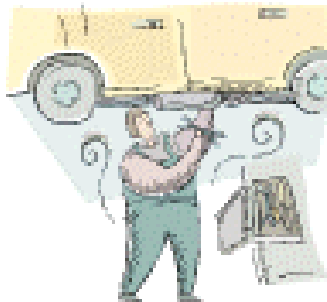


SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 40
30/Junio/2007
Emisión Mensual

NOTI-OPTIMUS

Extensión de los Intervalos de Drenado de Aceite



La calidad del aceite es un factor importante en la frecuencia de drenado de aceite. La utilización de lubricantes formulados con aceites base de primera clase, como los de los grupos II y III y sintéticos tradicionales, puede extender la vida del aceite y, por lo tanto, los intervalos de drenado. Si el intervalo de drenado de aceite es determinado por la contaminación con hollín o silicio, entonces los aceites Premium no representarán beneficio alguno. Los paquetes de aditivos Premium con mejores antioxidantes y detergentes pueden tener un gran efecto en los intervalos de drenado.

La capacidad del depósito de aceite es otro factor importante. Un gran volumen de aceite en el cárter, de forma muy simple, provee una gran cantidad de aditivos para lidiar con la oxidación o el hollín creados en el aceite. En algunos casos, se añaden dispositivos de filtración adicionales a una pieza de equipo (un motor de combustión interna) más con el propósito de incrementar el volumen de aceite que para mejorar la capacidad real de filtración.

Precaución en Líneas de Engrasado



Tenga cuidado con las líneas de engrasado (extensiones) que salen del armazón de la máquina, instaladas para facilitar el acceso a puntos de lubricación. Debido a que esas líneas con frecuencia contienen varios bombazos de grasa, la grasa que se introduzca al rodamiento no será grasa fresca. La vibración, el tiempo y cambios de temperatura pueden provocar que algunos componentes críticos del aceite se separen del espesante de la grasa, dejando sólo jabón seco en el tubo.

Sin acceso visible al área del rodamiento, pueden pasar desapercibidos numerosos problemas. El mejor planteamiento es que el acceso al punto de lubricación quede lo más cerca posible del rodamiento. Esto permite que el rodamiento se pueda inspeccionar y asegure que está entrando grasa fresca en la cavidad

Contaminación de Rodamientos

Las partículas sólidas de cualquier tipo que quedan atrapadas entre los elementos rodantes de un rodamiento y las pistas son la causa más frecuente de disminución de la vida útil del rodamiento. Consecuentemente, la suciedad debe mantenerse fuera del rodamiento tanto como sea posible, y el lubricante debe cambiarse antes de que la oxidación haya progresado hasta tal punto que empiecen a formarse depósitos. El uso de lubricantes inhibidos contra la oxidación puede extender en gran medida el periodo de tiempo en que el lubricante debe mantenerse en servicio sin oxidación excesiva.



REFERENCIAS:

- GERENCIA TECNICA DE LIQESA
- NORIA LATINOAMERICA.