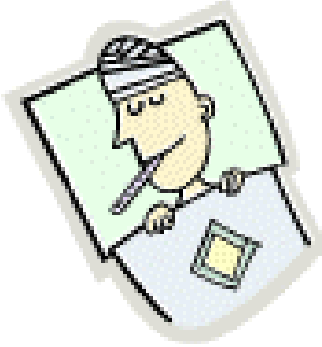


SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 42
30/Agosto/2007
Emisión Mensual

NOTI-OPTIMUS

"Cuatro contaminantes letales para el motor diesel"



Es importante darles seguimiento a algunos contaminantes que son causa raíz de la degradación prematura del aceite que causan fallas del motor:

- El Glicol principal componentes del anticongelante-refrigerante. Con una tasa de desgaste de 10 veces más que la contaminación con agua, provoca coagulación de hollín, lodos, incremento de viscosidad así como ácidos corrosivos.
- El combustible. La dilución por combustibles, provoca Encerado (operación en frío), reducción de viscosidad. y dependiendo del punto de la filtración, puede provocar desde un lavado del aceite en la camisa del cilindro, hasta la dilución de los aditivos.
- El Hollín es otro contaminante a vigilar, ya que aumenta la viscosidad, afecta la eficiencia de la combustión, y posiblemente desgaste en los anillos y paredes del cilindro.
- El agua es uno de los contaminantes más destructivos para la mayoría de los lubricantes ya que ataca a los aditivos e induce la oxidación. También incrementa enormemente el potencial corrosivo de los ácidos.

Respiradores

Mantener el agua fuera del aceite parece una batalla sin fin. El agua es el contaminante No. 1, reduciendo el tiempo de operación a la falla hasta en diez veces. Los respiradores roscados pueden permitir que el agua se escurra entre sus cuerdas, contaminando el lubricante.

Otras formas de contaminación, como corrosión y partículas de desgaste, se pueden generar sobre las roscas. El espacio de aire entre las cuerdas es un lugar oculto en donde se puede desarrollar la herrumbre. Apretar demasiado con una llave puede detener el ingreso de agua, pero puede provocar que partes de la cuerda se desprendan e ingresen al lubricante.

Poner un poco de sellador de cuerdas al instalar respiradores sobre conexiones de tubería roscadas reducirá ese riesgo. El sellador llena los espacios de aire entre las cuerdas, lubrica las cuerdas y sella el paso de agua.



El Nivel de Aceite Influye en la Formación de Espuma

Antes de añadir agentes antiespumantes para controlar un problema de espuma en un sistema circulante, una de las primeras cosas a revisar es el nivel de aceite. Ambos, muy alto, o muy bajo nivel de aceite, pueden ocasionar un problema de generación de espuma. Si es muy alto, podría haber una pieza de la maquinaria tocando la superficie del aceite (que no debería estar en contacto), batiendo y levantando el aceite (como un piñón de alta velocidad en una caja de engranajes). Si es muy bajo, podría formarse un remolino dentro del reservorio en la succión de la bomba de circulación, absorbiendo aire. Si usted no puede ver el nivel de aceite debido a la espuma, puede introducir una pieza de tubo traslúcido hasta el fondo del depósito. Cubra con un dedo el extremo del tubo para crear un sello, y sáquelo para observar el nivel real de aceite. No ponga nada dentro de un reservorio a menos que esté seguro de su configuración interna y la ubicación de sus componentes.

REFERENCIAS:

- GERENCIA TECNICA DE LIQESA
- NORIA LATINOAMERICA.