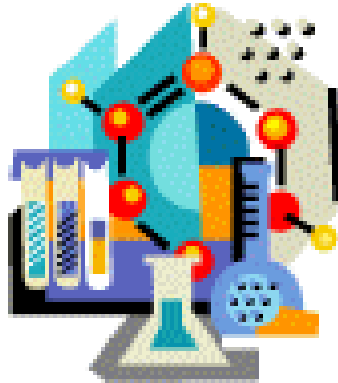


SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 43
30/Septiembre/2007
Emisión Mensual

NOTI-OPTIMUS

“Revise la Compatibilidad de las Grasas”



La mayoría de nosotros está consiente de la importancia de la consistencia al seleccionar una grasa. Otra preocupación debería ser la base o espesante. Muchos espesantes no son compatibles, como el complejo de Litio y la Bentona. Cuando se combinan, los espesantes se ablandan, y el aceite lubricante se encharca y gotea fuera del rodamiento. Ambas grasas pueden tener la misma designación NLGI, índice de viscosidad, estabilidad de operación, punto de goteo, Carga Timken, etc.

Ambas grasas pueden estar listadas como grasas multipropósitos. No se engañe pensando que son lo mismo. La incompatibilidad de las grasas contribuirá a fallas de lubricación en rodamientos. Revise una carta de compatibilidad entre espesantes para ver si la grasa que usted pretende utilizar es compatible con la que tiene la maquinaria nueva o existente.

¿Cómo funciona un aceite multigrado?



Un aceite multigrado está diseñado para trabajar en aplicaciones donde los cambios de temperatura son considerables. Por ejemplo, en algunas regiones del hemisferio norte las temperaturas son de -40°C en el invierno y de 40°C en el verano. Sin embargo, esto no significa que los lubricantes multigrados no puedan ser utilizados en lugares donde los cambios de temperatura no son tan dramáticos.

En el caso de un aceite 15W-40. El número 15W se refiere a la facilidad con la que el aceite puede ser bombeado en bajas temperaturas; esto quiere decir que mientras más bajo sea el número W mejores serán sus propiedades de baja viscosidad y el motor podrá ser arrancado a muy bajas temperaturas. La W significa winter (invierno en inglés). Así por ejemplo un aceite 5W-40 es mejor que un 15W-40 en arranque a bajas temperaturas.

El segundo número es el grado de viscosidad real del aceite a la temperatura de operación del motor. Una vez que el motor arranca y se ha calentado, el aceite trabaja como un grado SAE 40, esto es, la viscosidad con la que protege al motor la mayor parte del tiempo.

La gran ventaja de los aceites multigrado es su gran flexibilidad para proteger al motor en el arranque, con la viscosidad baja que le permite que el aceite llegue muy rápido a las partes del motor, para protegerlo contra el desgaste y posteriormente que sostenga una viscosidad correcta para el tiempo que opera en condiciones normales de temperatura.

REFERENCIAS:

- GERENCIA TECNICA DE LIQESA
- NORIA LATINOAMERICA.