

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 45
30/Noviembre/2007
Emisión Mensual

NOTI-OPTIMUS

“Agotamiento de Aditivos”

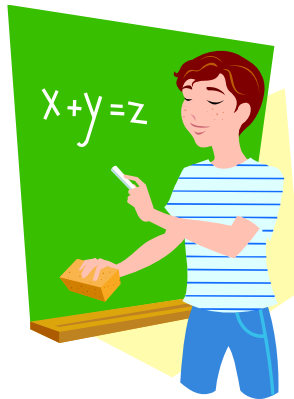


Los aditivos están formulados dentro del lubricante para reforzar sus propiedades de desempeño, como la separación del agua o aire y suprimir propiedades indeseables como la tendencia a formar cera a bajas temperaturas de operación. También imparten nuevas propiedades como reducción del desgaste.

Con el tiempo, bajo condiciones de operación. Los aditivos se agotan y el lubricante requiere servicio para restaurar las propiedades de desempeño. Esto se puede realizar con un cambio de aceite, renovación de aditivos con un drenaje y llenado parcial, o con el reacondicionamiento del lubricante, donde el lubricante retorna aparentemente a condiciones similares a las del producto nuevo.

La velocidad a la cual se agotan los aditivos depende de su tipo y condiciones del medio en que se encuentra, especialmente la temperatura y presencia de agua. Algunos aditivos se condensan y se separan del aceite. Muchos aditivos son susceptibles a la hidrólisis y la presencia de agua usualmente daña a los aditivos.

"¿Cuál es el significado de "costo del ciclo de vida del aceite" y cómo se calcula?"



Algunas veces un producto de alto desempeño cuesta menos que un producto común, aun cuando el precio sea mayor. Para evaluar si este es el caso, debemos ver el costo del ciclo de vida del producto en lugar del precio de compra.

El costo del ciclo de vida del aceite es efectivamente el costo total de uso a largo plazo de un producto dado entre uno y otro cambio de aceite. Hay varios costos indirectos y obligaciones de tiempo, todos ellos muy válidos, que influyen en un cambio de aceite, incluyendo lo siguiente:

1. Especificación del aceite.
2. Compra del aceite, incluyendo la generación y envío del documento de compra.
3. Costo del aceite.
4. Recepción y almacenamiento del aceite.
5. Recepción, aprobación y pago de la factura (este punto por sí solo puede agregar mucho al costo real de la lubricación de la planta).
6. Transferencia del aceite al usuario.
7. Costo de disposición del aceite, si lo hay.
8. Costo de mano de obra asociado con el cambio de aceite.
9. Costo de otros materiales asociados con el cambio de aceite.
10. Costo de monitoreo del aceite nuevo durante la vida del aceite.
11. Costo del efecto de degradación, incluyendo pérdida de fuerza del aceite, pérdida de filtrabilidad, pérdida de limpieza, corrosión y corrupción de las superficies mecánicas.
12. Costo de paro de la máquina asociado con el cambio de aceite.

Puede haber otros costos que usted podría identificar para su organización específica.

Mientras que todos estos puntos no son tan obvios como un renglón de un artículo en el reporte del presupuesto de mantenimiento (que generalmente está limitado sólo al costo de compra, y se mide como el costo por kilo o por litro), los costos, sin embargo, son absorbidos por la organización y se suman al costo total por artículo manufacturado.

REFERENCIAS:

- GERENCIA TECNICA DE LIQESA
- NORIA LATINOAMERICA.