

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 8
11/Marzo/2005
Emisión Semanal

NOTI-OPTIMUS

OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

OPTIMAS RAZONES PARA EL MEJORAMIENTO EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



- 1) Optimizar el nivel de aceite de motor, rellenando el faltante de acuerdo a la clasificación recomendada al modelo.



- 2) Optimizar el nivel de anticongelante-refrigerante recomendado al manual del fabricante del auto.

- 3) Optimizar el sistema de enfriamiento de aire acondicionado, utilizándolo en periodos cortos solo cuando ya se sienta en el interior otra vez calor, ya que el uso continuo demanda aproximadamente 10% mas de consumo de combustible (gasolina).



- 4) Optimizar la calidad de gasolina adicionando aditivos mejoradores de gasolina, octanaje y limpia inyectores los cuales imparten un rendimiento sinérgico hasta un 18% en ahorro adicional al combustible.

- 5) Optimizar el rango de presión en la calibración del aire en los neumáticos revisándolos cada 3 semanas.



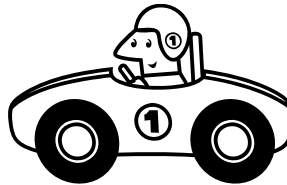
- 6) Revisar y optimizar la afinación manteniéndolo en el periodo recomendado a la verificación. Un auto en buenas condiciones ahorra gasolina.

- 7) Evita sobre-calentar el motor antes del primer arranque, calentar el motor "es cosa del pasado" para evitar este tabú existen los aceites multigrados de alta clasificación API SL.



8) Evita aceleraciones innecesarias en tramos cortos en la ciudad ya que acelerar y frenar constantemente provoca una pérdida de eficiencia y demanda hasta un 20% más de consumo de combustible innecesario por sobrecalentamiento.

9) Evite aumentar la velocidad en tramos cortos una velocidad óptima de manejo es no aumentar 90 Km/h evitando rebasar y acelerando al consumo de gasolina.



10) Apagar el motor en el embotellamiento en un tiempo prolongado; principalmente si el auto es de transmisión automática o transmisión 4X4.

“Sigue estas recomendaciones y obtendrás un ahorro en el consumo de Gasolina”.

REFERENCIAS:

- AREA TECNICA DE LIQESA