

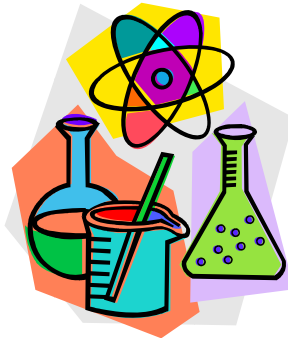
SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

VOL. 7
04/Marzo/2005
Emisión Semanal

NOTI-OPTIMUS

OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

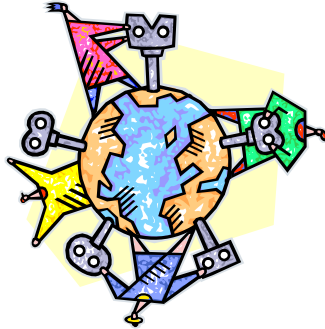
OPTIMAS RAZONES PARA EL MEJORAMIENTO EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



Sin lugar a duda, cada vez la tecnología empleada en el desempeño exigido por los fabricantes de autos, es más alta, tanto para la calidad del lubricante como la de sus refacciones. Ejemplos:

- 1) Aceite lubricante Mineral VS. Sintético.
- 2) Combustible: Gasolina VS. Gas LP.
- 3) Calidad del Filtro VS. Nivel de Limpieza.
- 4) Anticongelante de Alto desempeño VS. Económicos.
- 5) Aceite de transmisión automática base sintético VS. Convencional.

Organismos internacionales como: API, SAE, ASTM e ILSAC buscan continuamente aumentar las exigencias de requerimientos de calidad en el desempeño del motor, con la finalidad de aumentar el periodo de cambio del aceite en el motor ya que las fuentes de extracción para llegar a obtener el proceso de refinamiento del aceite básico son cada vez mas caros y tienden a agotarse en un futuro no muy lejano.



Para esto los diseñadores de tecnología pretenden suprimir el aceite mineral básico con formulaciones alternativas como son: Mineral-Sintético, Semisintético-Vegetal, Mineral-Vegetal, Polialfaolefina-Ester, etc. Con el objetivo de obtener mayor protección al desempeño del motor e incrementar su eficiencia.



Es común que a la hora en que nos preguntan ya sea en el Taller o el Mecánico de confianza:



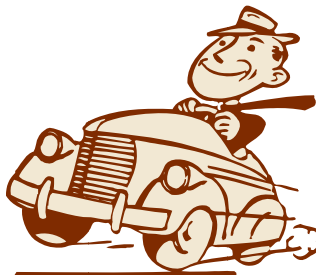
"¿Qué tipo de aceite deseamos?"

La respuesta se inclina a favor del más económico, lo cual origina un desgaste prematuro del motor ya que no está diseñado para este servicio.

A CONTINUACION TE PRESENTAMOS LAS CARACTERISTICAS DE LA TECNOLOGIA EMPLEADA EN LOS PRODUCTOS

- a) ACEITES MONOGRADOS: Son empleados en un rango de Temperatura limitado; generalmente solo en verano.

- b) ACEITES MULTIGRADOS: Se caracterizan por contener compuestos llamados polímeros, los cuales la dan mayor viscosidad ó espesamiento al aceite entre mayor sea la Temperatura, lo cual combate la tendencia natural del Aceite a fluir a altas temperaturas hecho que provoca el contacto con el metal y por lo tanto el desgaste excesivo al motor. Estos aceites son recomendados a motores con larga vida o más de 150,000 Km. que es el promedio de la mitad de vida de un motor. Ejemplo: 20W-50 SL y 25W-50 SL.



- c) ACEITES SINTETICOS: Este tipo de aceites son ideales para motores nuevos y de reciente modelo ya que ayudan a prolongar la vida útil dado a su alta resistencia a la temperatura y fricción. Ejemplo: 5W-50 SL.
- d) FILTRO: La calidad en el sistema de filtración nos protege a obtener un mejor funcionamiento del aceite y al motor.
- e) ANTICONGELANTE: Seleccionar un anticongelante para motor de alto rango nos permite protegerlo de condiciones extremas por sobrecalentamiento y corrosión por dilución en la calidad de agua empleada cuando rellena el deposito.



- f) TRANSMISION AUTOMATICA: Es recomendable hacer el cambio del liquido después de 50,000 Km. aprox. Así como cambiar el cedazo ó filtro.