

SECCION TECNICA INFORMATIVA BOLETIN TECNICO

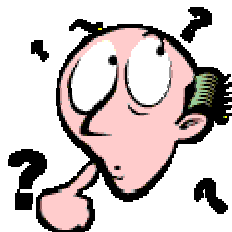
VOL. 9
18/Marzo/2005
Emisión Semanal

NOTI - OPTIMUS

OPTIMAS NOTICIAS PARA MEJORAR EL DESEMPEÑO DE LOS LUBRICANTES

LOS ACEITES AUTOMOTRICES

- a) *¿Sabes cómo se elaboran?*
- b) *¿Cuáles son sus ventajas?*
- c) *¿Cada cuándo lo debo cambiar?*

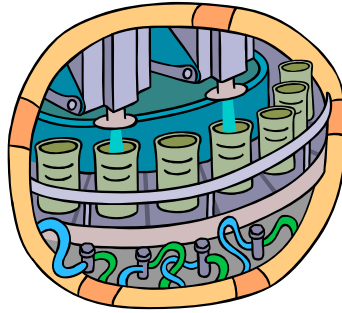


Estas son algunas preguntas claves que todo usuario y comprador de lubricantes se preguntaran. Más sin embargo existe una gran variedad de marcas y tipos de calidad relacionadas al servicio API.

En general todos los aceites automotrices de categorías vigentes deben de contar en su formulación base con aceites básicos parafínicos y su paquete de aditivos.

¿Cómo se elaboran?

Todos los aceites automotrices dependiendo del uso que se les de: Motor a gasolina, diesel, transmisión automática o estándar son elaborados con un paquete de aditivos específico, su aceite básico seleccionado y sus especificaciones de servicio requerido al modelo del auto.



Se elaboran realizando una perfecta mezcla y homogenización de todos sus componentes de formulación con una agitación a temperatura ambiente.

Los aditivos son la parte fundamental del lubricante los cuales proveen protección al desgaste mecánico. Podemos citar algunos aditivos comunes:

ANTIDESGASTE:

Evita la fricción mecánica entre las superficies formando una película protectora al metal.

MODIFICADORES DE FRICCIÓN:

Permite menos fricción al aumentar la temperatura en un motor, ahorrando el consumo de lubricante y de combustible.

DETERGENTES:

Su función es lavar las partes internas en el motor generadas por polvo, hollín y residuos de combustión.

DISPERSANTES:

Son aditivos que mantienen en suspensión todas las partículas muy finas formadas en el proceso de lavado o detergencia interna en el motor.

Ventajas

La ventaja entre uno u otro lubricante automotriz se encuentra en función de comprar:

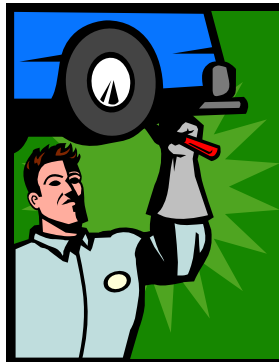
- Un aceite multigrado de clasificación reciente.
- Un aceite multigrado de formulación sintética y clasificación reciente.
- De acuerdo al tipo de servicio requerido al modelo del auto.
- Y considerar el desgaste por kilómetro acumulado en el motor.



¿Cada cuando se cambia?

Lo recomendable es lo que marca el manual del fabricante del auto. Cada marca y modelo de auto indica diferentes periodos de cambio. Sin embargo la experiencia indica que un aceite de alta calidad debe de durar más de 5,000 Km o seis meses (cambio recomendado) ó lo que ocurra primero, no obstante las condiciones de manejo soporten.

Para zonas o vehículos que operan en condiciones extremas (terracería, construcción, minera y fundición) debe de cambiarse cada 3,000 Km o tres meses; lo que suceda primero.



REFERENCIAS:

- AREA TECNICA / LIQESA.